

# Vaskút-Bátmonostor településeket összekötő útburkolat felújítás- megerősítés és eszközbeszerzés

Vaskút Nagyközségi Önkormányzat és Bátmonostor Községi Önkormányzat 2017.02.06-án támogatási kérelmet nyújtott be a Vidékfejlesztési Program Külsőterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése című, VP6-7.2.1-7.4.1.2-16 kódszámú pályázati konstrukció keretében, azzal a céllal, hogy a településeket összekötő út felújítási munkáit finanszírozzák, valamint a karbantartáshoz szükséges gépeket beszerezzék.

2018. márciusában a Vidékfejlesztési Program Irányító Hatósága támogatásra érdemesnek ítélte a támogatási kérelmet. A tervek szerint a beruházás teljes összege bruttó 140 346 506 Ft lesz, melyből az elnyert, vissza nem térítendő támogatási összeg: 119 999 965 Ft, 90%-os támogatás intenzitás mellett. A projekt nem elszámolható költsége 7 013 197 Ft. A projekt megvalósítását a két önkormányzat konzorciumi megállapodás alapján tervezi lebonyolítani.

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR ÁLLAM  
ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT.

VASKÚT NAGYKÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT  
BÁTMONOSTOR KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT  
**VASKÚT-BÁTMONOSTOR  
TELEPÜLÉSEKET ÖSSZEKÖTŐ  
ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS-  
MEGERŐSÍTÉS ÉS  
ESZKÖZBESZERZÉS**

A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:  
**120 MILLIÓ FORINT**

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: 1009090917



- **A Kedvezményezett neve:**

- Vaskút Nagyközségi Önkormányzat
- Bátmonostor Községi Önkormányzat

- **Pályázati felhívás neve, kódszáma:**

Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése - VP6-7.2.1-7.4.1.2-16

- **A projekt címe, azonosító száma:**

Vaskút-Bátmonostor településeket összekötő útburkolat felújítás- megerősítés és eszközbeszerzés - 1826866917

- **Szerződött támogatás összege:** 119 999 965,- Ft

- **A támogatás mértéke:** 90%

- **A projekt tényleges kezdő dátuma:** 2018. május 16.

- **A projekt tényleges befejezési dátuma:** 2020. február 29.

- **A projekt tartalmának rövid bemutatása:**

A tervezett beruházás helyszínei:

Megvalósítási hely sorszáma:	Település:	Közterület neve	Közterület típusa	Házszám	Helyrajzi szám
01	Vaskút	Külterület	-	-	0150
02	Vaskút	Külterület	-	-	0125
03	Vaskút	Külterület	-	-	0127/2
04	Vaskút	Külterület	-	-	0141/2
05	Bátmonostor	Külterület	-	-	031

A Vaskút - Bátmonostor településeket összekötő út kerül felújításra leromlott műszaki állapota miatt. Anyaga aszfaltburkolat, felülete több helyen repedezett, nyomvályúsodott. Az úrszelvénybe több helyen benőtt a növényzet. Az árkok szakaszosan hiányosak, eliszaposodtak. Az útfelújítás mellett annak karbantartására beszerzésre kerül a projekt keretében 2 db erőgép és 4 db vontatott, függesztett munkagép.

Jelen pályázatot Vaskút és Bátmonostor önkormányzata konzorciumban nyújtotta be. Célja a településeket összekötő szilárd burkolattal rendelkező út felújítása, erőgépek és vontatott, függesztett munkagépek beszerzése az utak karbantartására. A tervezett úthossz 3.166,95 méter. A tervezett

burkolat-megerősítés a meglévő útburkolat nyomvonalára épül. A tervezett útszakaszok külterületen helyezkednek el. A meglévő útburkolat 5,0 m széles. Szegélyek nincsenek a burkolatszéleken. Az útkorona 7,0 méter széles a meglévő szikkasztó árkokhoz igazodva. Az útszakaszok síkvidéki vonalvezetésnek vízszintes és magassági értelemben egyaránt. A tervezési szabvány figyelembevételével 2,5%-os oldalesésű burkolatot terveztek. A tervezett burkolat tetőszelvényes, kétoldali esésű. A tervezett nyomvonalban 6 db ív van és 5 db iránytörés. Az ívekben a meglévő túlemelés korrigálása szükséges, a maximális túlemelés 5 %-os. A burkolatszélek a meglévő csatlakozó, keresztező útburkolatokhoz, földutakhoz igazodnak. A burkolatszélén kívüli útpadkák 1,0 méter széles, teherbíró talajból épített földpadkák. Földmű építés a meglévő, de profilozásra kerülő csapadékvíz szikkasztó árok és az útpadka szintre igazításán kívül nem készül. Az útpadkák oldalesése 4, 4,5 %. Az út területén a felesleges cserjéket, vadhajtásokat ki kell termelni a műszaki ellenőr kijelölése, irányítása mellett. Az útszakaszon végig az úrszelvényt szabaddá kell tenni. Meglévő burkolat torzított keresztszelvények alapján szükséges mértékű marása után hengerelt aszfalt kopóréteg készítése AC-11 jelű keverékből 6 cm vtg.-ban. Ez alatt az ívek túlemelésében 6-10 cm közötti vastagságban, AC-22 jelű kiegyenlítő réteg épül. Az új útburkolatra a tengelyvonalat újból fel kell festeni.

**A beszerzésre kerülő eszközök:**

***Roading Midi függesztett gréder:***

A településeket behálózó dűlőút hálózat feljavítása rekonstrukciója, karbantartásra.

***Függesztett ArtSteel XTR300 ágaprító gép:***

-Az őszi-téli időszakban a külterületi utak mellett található belógó ágak, bokrok aprítására. A nyári metszésekkor, a viharkárt szenvedett ágak levágása utáni aprításakor is szükséges. Az aprított gallyak kisebb helyet foglalnak el, mulcsozásra használhatók, és hamarabb lebomlanak, így visszajuttatva a bennük lévő tápanyagokat a természet körforgásába.

***Maschio Giraffina 120 függesztett mulcsozó:***

-A szárzúzó-mulcsozó gépek konstrukciós kialakításai igen széles körű felhasználást tesznek lehetővé. Alkalmazási területük elsősorban a külterületi utak mellett található gyomfélék aprítása.

***S&C 30-17 függesztett mélyásó kotró gép***

alapvetően föld és talaj ásására, kotrására, illetve rakodására való földmunkagép, de ezen kívül számos más munka elvégzésére is alkalmassá tehető. Használják a külterületi utak mellett található fák gyökérzetének eltávolítására, külterületi utak tereprendezési feladataira.

***MTZ 820 traktorok:***

A traktor alkalmas lenne a fent felsorolt munkafolyamatokhoz szükséges adapterek szállítására, működtetésére.

Kelt: Vaskút, 2018. május 16.